



FR

CETTE ACTION EST FINANCÉE PAR L'UNION EUROPÉENNE

ANNEXE 4

de la décision de la Commission modifiant la décision C(2016)7177 du 11.11.2016 relative au programme d'action annuel 2016 en faveur de la République du Niger à financer sur le 11^e Fonds européen de développement

Document d'action concernant le «Programme de désenclavement des régions à risque d'insécurité et conflits (PRODERRIC)

1. Le point 5 «Montants concernés» du tableau en première page est modifié comme suit:

5. Montants concernés	Coût total estimé: 90 746 788 EUR Montant total de la contribution du FED: 82 746 788 EUR La présente action fait l'objet d'un cofinancement parallèle de la part de: la République du Niger pour un montant de 8 000 000 EUR.
------------------------------	--

RESUME

Cette partie demeure inchangée.

1 CONTEXTE

Cette partie demeure inchangée.

2 RISQUES ET HYPOTHESES

Cette partie demeure inchangée.

3 ENSEIGNEMENTS TIRES, COMPLEMENTARITE ET QUESTIONS TRANSVERSALES

Cette partie demeure inchangée.

4 DESCRIPTION DE L'ACTION

4.1 Objectifs/résultats

Cette partie demeure inchangée.

4.2 Principales activités

2. *Cette partie est modifiée comme suit:*

«Les OS 1, 2 et 3 pourraient se traduire par la réalisation de deux projets de réhabilitation et construction routière de dimension importante:»

4.2.1 Activité 1:

3. *Le troisième, quatrième et cinquième paragraphe sont modifiés comme suit:*

«Le premier montage financier prévu dans le document d'action initial, contenait la modalité d'un PPP pour le financement du tronçon Zinder- Soraz (près de la localité de Mai Bagari) pour lequel un contrat du PPP a été déjà signé mais par la suite résilié suite au désistement du partenaire privé. Au vu de l'importance du trafic, de l'impact socio-économique de ce tronçon et de la nécessité d'assurer une continuité au tronçon Zinder-Frontière Nigéria réhabilité par l'EU (10^e FED), le montage financier initialement défini dans le document d'identification a été revu et adapté au nouveau contexte du projet à la demande des autorités nationales et après discussions conjointes Délégation de l'UE/ordonnateur national (ON)/ministères techniques.

Selon le contexte actuel, le coût total du programme s'élève à environ 114 000 000 EUR. Dans le cadre de ce programme, seulement est retenu le projet de l'aménagement du tronçon Zinder-Mai Bagari-Tanout long de 140 km et estimé à 57 000 000 EUR (incluant le coût de la mission de contrôle et les études techniques complémentaires).

Pour assurer le financement additionnel nécessaire à la réalisation complète de l'aménagement des autres tronçons, notamment le tronçon Tanout-Takoukou-Silika (91km), l'État du Niger l'envisage finalement à travers la Banque mondiale qui dans cette optique, réactualise actuellement les études techniques à travers son projet PMRC (Projet de mobilité rurale et de connectivité).»

4.2.2 Activité 2

4. *Le premier et second paragraphe sont modifiés par le texte suivant:*

«La construction de 354 km de la route en terre¹ en allant de la frontière Mali (Agendour) à Ingall (région d'Agadez) en passant par les départements de Tillia, de Tchintabaraden et de Tassara (région de Tahoua).

Le coût de construction de ce volet est estimé à 45 000 000 EUR. Dans le cadre de cette convention, le FED contribuera au financement de la construction des tronçons de la route Ingall-Tchintabaraden plus la bretelle de Tassara, soit une longueur de 258km pour un montant de 17 000 000 EUR (incluant le coût de la mission de contrôle et les études techniques complémentaires). Par ailleurs l'État du Niger financera la construction du tronçon Tillia-Agendour (96km) avec le budget national pour un montant de 8 000 000 EUR.»

¹ Route en terre: ici il s'agit des routes appartenant au réseau primaire sous gestion du ministère de l'équipement, avec de largeur de chaussée d'au moins 6m. Le financement de leur entretien est assuré par le Fonds d'entretien routier national (FER = ex CAFER). Ces routes en terre relient quatre chefs-lieux de département de la zone nomade du Nord (région Azawad): Ingall, Tchintabaraden, Tassara et Tillia. Elles sont différentes de pistes agricoles en terre (pour lesquels les entités décentralisées sont demandés à participer à l'entretien).

4.2.3 Activité 3 :

5. Cette section est modifiée comme suit:

«L'OS 4 va se traduire en un appui institutionnel comprenant une assistance technique et un devis-programme aux ministères de l'équipement et celui des transports. Un budget d'environ 5 000 000 EUR sera provisionné à cet effet incluant une provision pour la réalisation des études sectorielles complémentaires.

Le démarrage des activités interviendra après avoir mis en œuvre un programme intérimaire 2016-2017 de consolidation des acquis de l'AIPR 10^e FED (l'Appui institutionnel au programme routier 10^e FED) et de restructuration des organes de la chaîne d'entretien routier et de régulation des activités des transports. En effet, dans le cadre de l'appui institutionnel réalisé avec le 10^e FED, il a été engagé des axes de réforme du cadre institutionnel et réglementaire du secteur où des résultats ont été obtenus. Pour assurer une continuité des actions afin de ne pas perdre certains acquis avant le démarrage effectif de L'AIPR 11^e FED, un programme des actions transitoires est prévu sur la période 2016-2017 pour un montant de 1 000 000 EUR fiancé dans le cadre de la Facilité de coopération technique (TCF).

Les principales activités prévues dans le cadre de l'appui institutionnel du programme routier 11^e FED pour le Niger seront les suivantes:

- Appui à l'opérationnalisation de nouveaux organes de l'entretien routier notamment: Agence d'exécution de l'entretien routier, Unité indépendante d'audit courant des marchés d'entretien routier (la Cellule d'audit courant de l'entretien routier (CACER), l'Agence de maîtrise d'ouvrage de l'entretien routier (AMODER));
- Appui à l'opérationnalisation de l'Agence nigérienne de sécurité routière (ANISER);
- Appui à la base des données routières (BDR): développement et optimisation des techniques d'auscultation, déploiement des techniques aux régions, formation des opérationnels et des formateurs;
- Appui à la base des données annuelles des accidents de circulation (BAAC): développement et optimisation de la base, déploiement de la base à toutes les régions du pays, formation des opérationnels (gendarmes et polices);
- Appui à l'opérationnalisation de la stratégie d'assistance aux petites et moyennes entreprises (PME)/bureau d'études techniques (BET) du secteur d'entretien routier du Niger;
- Appui à l'opérationnalisation de l'Autorité de régulation des transports routiers internationaux au Niger;
Appui aux deux ministères (ministère de l'équipement et ministère des transports) pour renforcer les compétences des agents dans les missions de définition des politiques sectorielles, de programmation et planification, de budgétisation, de pilotage et contrôle des organes sous tutelle.»

4.3 Logique d'intervention

Cette partie demeure inchangée.

5 MISE EN ŒUVRE

5.1 Convention de financement

Cette partie demeure inchangée.

5.2 Période indicative de mise en œuvre

6. *Cette section est modifiée comme suit:*

«La période indicative de mise en œuvre opérationnelle de la présente action, au cours de laquelle les activités décrites à la section 4.2 seront menées et les contrats et accords correspondants seront mis en œuvre, est de 73 mois à compter de la date d'entrée en vigueur de la convention de financement.

La prolongation de la période de mise en œuvre peut être approuvée par l'ordonnateur compétent de la Commission, qui modifiera la présente décision et les contrats et accords concernés.».

5.3 Mise en œuvre de la composante relative à l'appui budgétaire

Cette partie demeure inchangée.

5.4 Modalité de mise en œuvre

Cette partie demeure inchangée.

5.5 Champs d'application de l'éligibilité géographique pour les marchés et les subventions

Cette partie demeure inchangée.

5.6 Budget indicatif

7. *Le budget est modifié comme suit:*

Activités	Contribution de l'UE (EUR)	Contribution indicative de la République du Niger (EUR)
5.4.1 Gestion indirecte avec la République du Niger	78 598 875	8 000 000
Travaux		
Route bitumée Zinder-Mai Bagari – Tanout (140km)	54 070 338	
Route en terre Ingall - Tchinta et bretelle de Tassara (258 km)	15 000 000	8 000 000
Services		
Surveillance des travaux/études techniques complémentaires	4 600 625	
Assistance technique/Devis –programme/études sectorielles	4 927 912	
5.9 Évaluations, 5.10 Audit	300 000	
5.11 Communication et visibilité	100 000	
Imprévus	3 747 913	
TOTAL	82 746 788	8 000 000

5.7 Structure organisationnelle et responsabilités

Cette partie demeure inchangée.

5.8 Suivi des résultats et rapport

Cette partie demeure inchangée.

5.9 Evaluation

Cette partie demeure inchangée.

5.10 Audit

Cette partie demeure inchangée.

5.11 Communication et visibilité

Cette partie demeure inchangée.

6. CONDITIONS PREALABLES

Cette partie demeure inchangée.

APPENDICE – MATRICE INDICATIVE DU CADRE LOGIQUE (POUR LA MODALITE DE PROJET)

Cette partie demeure inchangée.